

SILNIČNÍ PODJEZD

v km  $\frac{\text{staveb. } 26 \cdot 264 \cdot 70}{\text{provoz. } 26 \cdot 048 \cdot 936}$

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Plán podle provedení.

Podrobný návrh opěr.

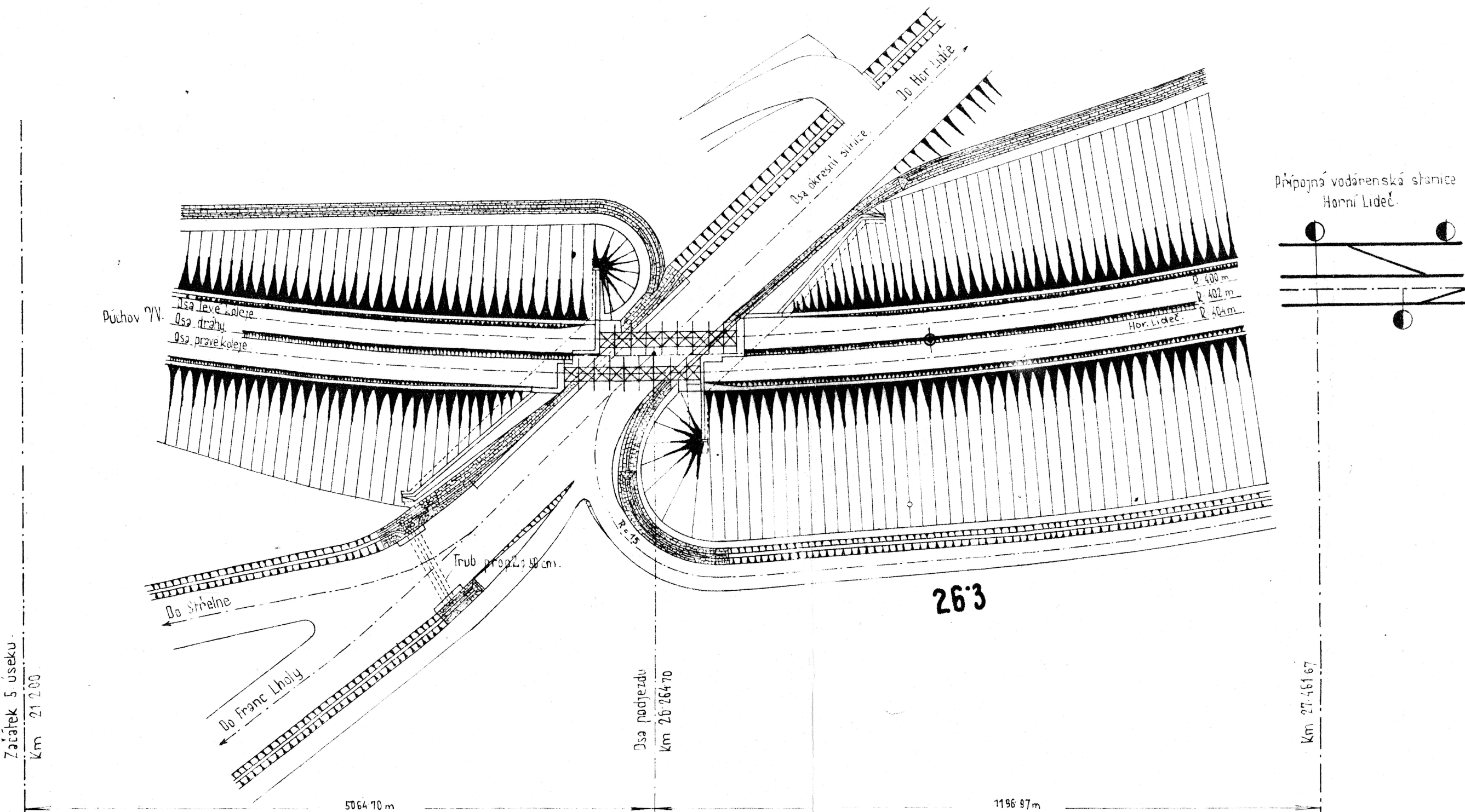
Plán č. 11.

Situace 1:500.

Schváleno  
výnosem ministerstva železn.  
ze dne 20. X. 1937 / č. 1101 / 1937  
Přednosta stavební správy:

ing. Sedláček

Situace 1:500.



Navrhl za firmu inž. B. Krýsa a Posista, a.s.  
podle povšechn. návrhu min. železnic ÚSS.  
Zkoušel za staveb. správu v Trenč. Teplé.  
Ing. Karel Valušek  
Strážna v dubnu 1936.